

TAM/STAI/IP/646/2020

ASUNTO: RESPUESTA DE SOLICITUD DE INFORMACIÓN

Tampico, Tamaulipas a 22 de septiembre del 2020.

**SOLICITANTE DE LA INFORMACIÓN
P R E S E N T E:**

Por medio de la presente y dando contestación en tiempo y forma, a su solicitud formulada a este Sujeto Obligado, en fecha 24 de agosto del 2020, con número de folio 565020, me permito informarle lo siguiente:

Que esta secretaria en ejercicio de sus funciones envió a la Unidad Administrativa competente su solicitud de información, contestando la Secretaría de Tránsito y Vialidad mediante oficio número STV/DIV/1611/390/20 de fecha 21 de septiembre del año 2020 y recibido en fecha 22 del mismo mes y año; el cual se agrega a la presente, y se da respuesta a la solicitud de información planteada.

Lo anterior con fundamento en los artículos 133, 145, 146 y 147, y demás relativos de la Ley de Transparencia y Acceso a la información Pública de Tamaulipas. Sin más por el momento y dando pronta respuesta, quedo a sus órdenes.

ATENTAMENTE



**LIC. ALMA NELLY ISABEL SOLIS TOLEDO
TITULAR DE TRANSPARENCIA
Y ACCESO A LA INFORMACIÓN.**



MUNICIPIO DE TAMPICO
SECRETARÍA DE
TRANSPARENCIA
2018 - 2021

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y VIALIDAD.
DIRECCIÓN DE INGENIERÍA VIAL
OFICIO No. STV/DIV/1611/390/20.

ASUNTO: SOLICITUD DE DICTAMEN DE REMOCION DE CICLOVIA.
H. Ciudad y Puerto de Tampico, Tamaulipas a 21 de septiembre del 2020.

A LIC. ALMA NELLY ISABEL SOLIS TOLEDO
TITULAR DE LA UNIDAD TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN.
Presente:

ESTA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y VIALIDAD A MI CARGO, le envía un cordial saludo y así mismo dar contestación a su requerimiento de información solicitada a través de la **Plataforma Nacional de Transparencia Tamaulipas**, con número de **folio 00565020** solicitado por el señor [REDACTED] al municipio de Tampico de Tamaulipas, la cual se contesta en los términos siguientes:

DICTAMEN TÉCNICO.

REMOCIÓN DE LOS PARAPETOS DELIMITADORES DE CARRIL EXCLUSIVO PARA LA CICLO VÍA EN CALLE ADUANA Y CALLE BENITO JUÁREZ DE LA ZONA CENTRO DE TAMPICO

✚ INTRODUCCIÓN.

ESTE DICTAMEN TÉCNICO determina principalmente el cómo se mejoró las condiciones de operatividad del tránsito vehicular, brindando mayor seguridad tanto a los peatones como a los automovilistas que transitan por la Calle Aduana y la Calle Benito Juárez del primer cuadro de la ciudad.

✚ ANTECEDENTE

En la administración de C. Gustavo Torres Salinas se realizó una remodelación del primer cuadro de la ciudad que comprendía en la ampliación de banquetas hasta en un 80% de su medida con la que contaba, y pavimentación total y parcial de las principales calles que se transitan en la zona centro; incluyendo la calle Benito Juárez que fue modificada de 2 carriles de circulación y un carril de estacionamiento de lado izquierdo de 3 metros de ancho aproximadamente por cada carril y una banqueta promedio de 2 metros por sus ambos lados, pasando a una vía de comunicación rápida eliminando el estacionamiento de lado izquierdo

dejando 1 carriles de circulación de 4 metros de ancho y ampliando la medida de las banquetas a casi 4 metros por ambos lados, dejando una carril exclusivo para ciclistas de lado izquierdo de 1.80 aproximadamente; de igual manera quedo concluida la calle aduana, eliminando por completo en ambas vías de comunicación un carril de estacionamiento de lado izquierdo.

✚ DIAGNOSTICO (Situación Actual).

CALLE ADUANA Y CALLE BENITO JUAREZ

Estas vialidades son unas de las principales vías de comunicación hacia la zona centro de Tampico con dos carriles de circulación continua por cada calle y banquetas a casi 4 metros por ambos lados, quedando eliminado por completo en ambas vías de comunicación un carril de estacionamiento de lado izquierdo o derecho, permitiendo un mejor flujo vehicular en las vialidades.

SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL

El señalamiento vertical en la zona se encuentra en buenas condiciones, se tiene señalamientos restrictivos por ambos lados de Prohibido Estacionarse, Velocidad Máxima de 40km/hr,y cruce de peatones.

✚ ESTUDIOS DE TRANSITO

VOLUMENES VEHICULARES

Se consideraron los movimientos vehiculares en la intersección (de frente, vueltas derechas e izquierdas). En este caso se utilizó el aforo manual de un día representativo de la semana. Este método consiste en ir realizando un conteo y clasificación de cada vehículo que realiza cada trayectoria en las intersecciones con cortes cada 15 minutos.

El volumen con la Hora de Máxima Demanda (HMD) para realizar el análisis, determina que hay un volumen máximo de **1454 Veh/Hora** sobre Calle Benito y sobre Calle Aduna se tiene un aforo vehicular muy similar dando en **1362 Veh/Hora**.

Conclusión y problemática resuelta:

Derivado de los estudios realizados y los datos técnicos obtenidos demuestran que existe un volumen importante de vehículos y al circular por estas vialidades es por ellos que se determinó la eliminación del carril exclusivo de la ciclovía para mejorar el flujo vehicular en la zona y acceso a la zona centro de Tampico.

Debido a que fue mal planeada desde un principio y hasta la fecha no se ha completado un corredor turístico del que se habló desde hace 10 años para enlazar el Centro de Tampico por la calle Aduana, bajar hasta el Canal de la Cortadura, cruzar y llegar a la Laguna del Carpintero y tener una opción de regreso por la calle Colón.

Es por ello que se decidió retirar la ciclovía debido a todas estas razones, y aunado a la falta de cultura a circular en bicicleta de la misma ciudadanía, ya que no la ocupaban para que los ciclistas circularán por este carril, más bien la utilidad que se le daba era para que los conductores, camiones de carga y descarga y otros, se estacionaran ocasionando mas caos vial en el primer cuadro de la ciudad volviendo inevitable esta situación.

Lo anterior para los efectos de su debido conocimiento.

ATENTAMENTE

TTE. RENE NARANJO SANCHEZ.
SECRETARIO DE TRÁNSITO Y VIALIDAD.



C.C.P. ARCHIVO.